



## FLUIDO SPECIALE PER RABBOCCO CAMBI AUTOMATICI

FLUIDO TOTALMENTE SINTETICO UNIVERSALE PER RABBOCCO COPPA CAMBI AUTOMATICI – CONFERISCE ALL'OLIO USATO PARTICOLARI PROPRIETA' DETERGENTI

BOLLETTINO  
TECNICO

Ver. 1.0

### DESCRIZIONE

I moderni cambi automatici sottopongono il fluido ATF a fortissimi stress termici e di taglio compromettendone l'efficienza mediamente nel giro di circa 50/60.000 km. E' quindi necessario procedere alla sua sostituzione. E' fondamentale quindi procedere con il **SYNECO SERVICE CHECK UP** del fluido, ovvero analizzare preventivamente le condizioni del fluido del cambio automatico al fine di monitorare le condizioni del cambio e valutare l'efficienza del fluido in modo da decidere, con in mano un responso analitico, se procedere ad una sostituzione parziale o totale del fluido. E' inoltre necessario procedere alla rimozione delle morchie frutto dell'ossidazione del fluido.

### PROPRIETA'

Il **FLUIDO SPECIALE PER RABBOCCO CAMBI AUTOMATICI**, è un fluido totalmente sintetico con pacchetto di additivazione che risponde alla quasi totalità delle specifiche del gruppo AUDI – VOLKSWAGEN ed alle specifiche DEXRON III, completato da un componente ulteriore che dona al prodotto particolari proprietà detergenti. La sua formulazione e la sua modalità di impiego rendono il prodotto idoneo al rabbocco di TUTTI i fluidi per cambi automatici.

### APPLICAZIONI

La SYNECO ha messo a punto il **FLUIDO SPECIALE PER RABBOCCO CAMBI AUTOMATICI** al fine di completare gli strumenti necessari ad offrire il proprio servizio di manutenzione dei cambi automatici. Quando prelevo un campione di 125 ml di fluido per cambi automatici usato da un veicolo che si accinge ad effettuare il cambio devo rabboccarlo con 300 ml di **FLUIDO SPECIALE PER CAMBI AUTOMATICI**, al fine di mantenere il livello costante.

Il prodotto è un fluido universale idoneo a rabboccare TUTTI gli oli per cambi automatici senza alterarne né la composizione del pacchetto né la viscosità. Le sue proprietà particolarmente detergenti permettono di sciogliere nel tempo eventuali morchie e di mantenere in sospensione gli inquinanti. L'azione detergente viene esercitata in un periodo che va dai 7 ai 20 giorni dopo i quali è importante che l'olio venga sostituito. Quando l'auto entra in officina per il cambio si ha il responso dell'analisi che suggerisce se procedere ad un cambio parziale (olio solo in coppa) o totale (coppa+convertitore+circuiti idraulici) con l'impiego dell'unità SYNECO ATF FN 10.

18 maggio 2013

I VALORI SOPRA RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLA NORMALE PRODUZIONE INDUSTRIALE, SONO INDICATIVI E SOGGETTI A POSSIBILI VARIAZIONI E MIGLIORAMENTI E NON COSTITUISCO SPECIFICA